



МЕМСТАНДАРТ

ГОССТАНДАРТ

**БҮЙРЫҚ**

2014 ж. 21.10

Астана қаласы

**ПРИКАЗ**

№ 214-09

город Астана

**О применении Единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств (Правила ЕЭК ООН) и Глобальных технических правил, взаимосвязанных с техническими регламентами Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» на территории Республики Казахстан**

В соответствии с Правилами учета и применения международных, региональных стандартов, стандартов иностранных государств, стандартов организаций, классификаторов технико-экономической информации, правил, норм и рекомендаций иностранных государств по стандартизации, подтверждению соответствия и аккредитации на территории Республики Казахстан, за исключением применения их в стандартах организаций, утверждёнными приказом и.о. Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 27 декабря 2012 года № 491, в целях реализации Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации, Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, ратифицированного Законом Республики Казахстан от 30 июня 2010 года № 301-IV, Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и

000309

прицепов к ним», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить согласно приложению Правила ЕЭК ООН и Глобальные технические правила, взаимосвязанные с техническими регламентами Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», применяемых на территории Республики Казахстан в качестве национальных стандартов до момента разработки межгосударственных стандартов.

2. Республиканскому государственному предприятию «Казахстанский институт стандартизации и сертификации» (Шаккалиев А.А.) опубликовать информацию о применении Правил ЕЭК ООН в годовом и ежемесячном информационных указателях национальных стандартов (ИУС).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Дугалова Г.Т.

4. Настоящий приказ вступает в силу в части:

- Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 с 1 января 2015 года;

- Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 года № 60 с 15 февраля 2015 года.

Председатель



Б. Канешев

Приложение  
к приказу Председателя Комитета  
технического регулирования  
Министерства по инвестициям и  
развитию Республики Казахстан от  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 года №\_\_

### Перечень Правил ЕЭК ООН и Глобальных технических правил

п/п	Правило	Наименование	Примечание	Действующие СТ РК, гармонизированные с Правилами ЕЭК ООН
1.	Правила ЕЭК ООН № 1	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричным лучом ближнего и/или дальнего света и оснащения лампами накаливания категории R2 и/или HS1	Правила применяются к фарам механического транспортного средства, на которых могут быть установлены рассеиватели из стекла или пластического материала.	
2.	Правила ЕЭК ООН № 3	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к светоотражающим приспособлениям транспортных средств категорий L, M, N, O и T.	
3.	Правила ЕЭК ООН № 4	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к фонарям заднего номерного знака транспортных средств категорий M, N, O и T.	
4.	Правила ЕЭК ООН № 6	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к указателям поворота транспортных средств категорий L, M, N, O и T	
5.	Правила ЕЭК ООН № 7	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных (боковых) огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к подфарникам, задним габаритным (боковым) огням и стоп-сигналам транспортных средств категорий L, M, N, O и T; и контурным огням	

			транспортных средств категорий М, N, О и Т.	
6.	Правила ЕЭК ООН № 8	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1R1, Н1R2 и/или Н11)	Правила применяются к фарам механического транспортного средства, на которых могут быть установлены рассеиватели из стекла или пластических материалов.	
7.	Правила ЕЭК ООН № 9	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L2, L4 и L5 в связи с производимым ими шумом	В правилах содержатся положения, касающиеся шума, производимого транспортными средствами категорий L2, L4 и L5.	
8.	Правила ЕЭК ООН № 10	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости	Правила применяются к: транспортным средствам категорий L, М, N и О в отношении электромагнитной совместимости; элементам и отдельным техническим узлам, предназначенным для установки на эти транспортные средства с учетом ограничения, содержащегося в пункте 3.2.1 в отношении электромагнитной совместимости.	СТ РК 41.10-2008*
9.	Правила ЕЭК ООН № 11	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей	Правила применяются к транспортным средствам категорий М1 и N1 в отношении замков и таких устройств крепления дверей, как петли и другие средства, поддерживающие двери, которые могут быть использованы для входа или выхода водителя либо пассажиров.	
10.	Правила ЕЭК ООН № 12	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств	Правила регламентируют поведение системы рулевого управления	

		в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления	автотранспортных средств категории М1 и транспортных средств категории N1 с максимальной допустимой массой, не превышающей 1500 кг, в отношении защиты водителя в случае лобового столкновения.	
11.	Правила ЕЭК ООН № 13	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения	Правила применяются к транспортным средствам категорий М2, М3, N и О в отношении торможения. Правила не распространяются: на транспортные средства, конструктивная скорость которых не превышает 25 км/ч; на прицепы, которые запрещается прицеплять к механическим транспортным средствам, конструктивная скорость которых превышает 25 км/ч; на транспортные средства, приспособленные для вождения инвалидами. С учетом соблюдения применимых предписаний Правил на оборудование, устройства, методы и условия, упомянутые в приложении 1, Правила не распространяются.	СТ РК 41.13-2009*
12.	Правила ЕЭК ООН № 13-Н	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения	Правила применяются к торможению транспортных средств категорий М1 и N1. Правила не распространяются: на транспортные средства, конструктивная скорость которых не превышает 25 км/ч; на транспортные средства, приспособленные для вождения инвалидами.	СТ РК 41.13-Н-2009*
13.	Правила ЕЭК	Единообразные предписания,	Правила применяются к:	СТ РК

	ООН № 14	касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX	транспортным средствам категорий М и N 1 в отношении их креплений ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, занимающих сиденья, установленные в направлении движения или против направления движения; транспортным средствам категории M1 в отношении их систем креплений ISOFIX и их креплений верхнего страховочного троса ISOFIX, предназначенных для детских удерживающих систем. Другие категории транспортных средств, оборудованных креплениями ISOFIX, также должны соответствовать положениям Правил.	41.14-2012*
14.	Правила ЕЭК ООН № 16	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах; II. Транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами и детскими удерживающими системами ISOFIX	Правила применяются к: транспортным средствам категорий M, N, O, L2, L4, L5, L6, L7 и T в отношении установки ремней безопасности и удерживающих систем, предназначенных для независимого использования, т.е. в качестве индивидуальных устройств, лицами, имеющими комплекцию взрослого человека и занимающими сиденья, расположенные в направлении движения или против направления движения; ремням безопасности и удерживающим системам, предназначенным для независимого использования, т.е. в	

			<p>качестве индивидуальных устройств, лицами, имеющими комплектацию взрослого человека и занимающими сиденья, расположенные в направлении движения или против направления движения, а также сконструированным для установки на транспортных средствах категорий М, N, O, L2,L4, L5, L6, L7 и T; транспортным средствам категорий М1 и N1 в отношении установки детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX.</p>	
15.	Правила ЕЭК ООН № 17	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и любых подголовников	<p>Правила применяются к: транспортным средствам категорий М и N в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников;</p> <p>транспортным средствам категорий М2 и М3 в отношении сидений, не охватываемых Правилами № 80, в отношении прочности сидений и их креплений, а также в отношении их подголовников;</p> <p>транспортным средствам категории М1 в отношении конструкции задних частей спинок сидений и конструкции устройств, предназначенных для защиты находящихся на них лиц от опасности, которая может возникнуть в результате смещения багажа при лобовом столкновении. Правила не применяются к</p>	СТ РК 41.17-2010*

			транспортным средствам в отношении откидных сидений, сидений, повернутых вбок или назад, и любых подголовников, установленных на этих сиденьях.	
16.	Правила ЕЭК ООН № 18	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования	Правила применяются к автотранспортным средствам, имеющим не менее трех колес, за исключением транспортных средств категорий M1 и N1, в отношении их защиты от несанкционированного использования.	
17.	Правила ЕЭК ООН № 19	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар механических транспортных средств	Правила применяются к передним противотуманным фарам для транспортных средств категорий L3, L4, L5, L7, M, N и T.	
18.	Правила ЕЭК ООН № 20	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампы H4)	Правила применяются к фарам механического транспортного средства, на которых могут быть установлены рассеиватели из стекла или пластических материалов.	
19.	Правила ЕЭК ООН № 21	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования	Правила применяются к следующему внутреннему оборудованию транспортных средств категории M1: к внутренним деталям пассажирского салона, за исключением зеркала или зеркал заднего вида; к устройствам управления; к крыше или открывающейся крыше; и к спинке и задней части сидений; к механическому приводу окон, панелей крыши и систем перегородок.	СТ РК 41.21-2010*



20.	Правила ЕЭК ООН № 22	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения защитных шлемов и их смотровых козырьков для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов	Правила применяются к защитным шлемам, предназначенным для водителей и пассажиров мопедов и мотоциклов с коляской или без нее и к смотровым козырькам, которыми оснащаются такие шлемы или которыми они могут оснащаться.	
21.	Правила ЕЭК ООН № 23	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к задним фарам транспортных средств категорий М, N, O, и T.	
22.	Правила ЕЭК ООН № 24	Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ; II. Официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции; III. Официального утверждения автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ; IV. Измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия	Правила регламентируют: Часть I. Выброс видимых загрязняющих выхлопных газов двигателями с воспламенением от сжатия, которые предназначены для установки на автотранспортных средствах; Часть II. Установку на автотранспортных средствах двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции в соответствии с частью I Правил; Часть III. Выбросы видимых загрязняющих веществ автотранспортным средством, двигатель которого не имеет отдельного официального утверждения по типу конструкции в соответствии с частью I Правил. Кроме того, Правила регламентируют метод ЕЭК, применяемый только для измерения мощности двигателей с воспламенением от	СТ РК 41.24-2007*

			сжатия.	
23.	Правила ЕЭК ООН № 25	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств	Правила применяются к подголовникам. Правила не применяются к подголовникам, которые могут быть установлены на откидных сиденьях или сиденьях, повернутых вбок или назад. Правила также применяются к самим спинкам сидений, если эти спинки сконструированы таким образом, чтобы выполнять функции подголовника.	
24.	Правила ЕЭК ООН № 26	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов	Правила применяются к наружным выступам транспортных средств категории М1. Правила не применяются к наружным зеркалам заднего вида и к шаровому наконечнику буксирных устройств.	СТ РК 41.26-2009*
25.	Правила ЕЭК ООН № 27	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников	Правила распространяются на некоторые приспособления предварительной сигнализации, которые должны находиться на транспортном средстве и размещаться на проезжей части дороги для сигнализации в дневное и ночное время присутствия остановившегося транспортного средства.	
26.	Правила ЕЭК ООН № 28	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных огней и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации	Правила применяются: 1.1. к звуковым сигнальным приборам, работающим на постоянном токе или переменном токе или на сжатом воздухе, которые предназначены для установки на автотранспортных средствах категории L3-L5, М и N, за исключением мопедов (категории L1 и L2); 1.2. к звуковой	СТ РК 41.28-2009*

			сигнализации автотранспортных средств, упомянутых в пункте 1.1.	
27.	Правила ЕЭК ООН № 29	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства	Правила применяются к транспортным средствам категории N в отношении защиты лиц, находящихся в кабине.	
28.	Правила ЕЭК ООН № 30	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов	Правила распространяются на новые пневматические шины, предназначенные преимущественно, но не исключительно, для транспортных средств категорий M1, O1 и O2. Правила не применяются к шинам, предназначенным для оборудования автомобилей старых марок; соревнований.	
29.	Правила ЕЭК ООН № 31	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных ламп-фар "SEALED-BEAM" (SB) в отношении европейских асимметричных огней ближнего и/или дальнего света	Правила применяются к фарам транспортных средств категорий M, N и T.	
30.	Правила ЕЭК ООН № 34	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара	Правила применяются: Часть I: к официальному утверждению транспортных средств категорий M, N и O в отношении бака (баков) для жидкого топлива; Часть II: по просьбе завода-изготовителя - к официальному утверждению транспортных средств категорий M, N и O, официально утвержденных на основании части I Правил и оснащенных баком (баками) для жидкого топлива, в отношении предотвращения опасности возникновения пожара в	

			случае лобового и/или бокового и/или заднего столкновения; Часть III: к официальному утверждению баков для жидкого топлива в качестве технических единиц; Часть IV: к официальному утверждению транспортных средств в отношении установки официально утвержденных баков для жидкого топлива.	
31.	Правила ЕЭК ООН № 35	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления	Правила применяются к транспортным средствам категории M1 в отношении расположения и способов действия педалей управления.	СТ РК 41.35-2010*
32.	Правила ЕЭК ООН № 36	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении их общей конструкции	Правила применяются к одноэтажным транспортным средствам с жесткой базой или к сочлененным транспортным средствам, сконструированным и построенным для перевозки людей, вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя, и имеющим общую ширину свыше 2,30 м. По просьбе завода-изготовителя официальные утверждения могут предоставляться транспортным средствам, имеющим общую ширину 2,30 м или менее, если такие транспортные средства соответствуют положениям Правил. Областью применения Правил не охватываются технические положения в отношении перевозки пассажиров с	СТ РК 41.36-2008*

			ограниченной мобильностью. До завершения работы над согласованными положениями в отношении доступа в транспортное средство и их включения в приложение к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны могут применять дополнительные требования для обеспечения доступа таких пассажиров в транспортные средства, а также для обеспечения их безопасности.	
33.	Правила ЕЭК ООН № 37	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных фарах механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к лампам накаливания, и предназначенным для использования в официально утвержденных фарах механических транспортных средств и их прицепах.	
34.	Правила ЕЭК ООН № 38	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к задним противотуманным огням транспортных средств категорий L3, L4, L5, L7, M, N, O и T.	
35.	Правила ЕЭК ООН № 39	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку	Правила применяются к официальному утверждению транспортных средств категорий L, M и N.	
36.	Правила ЕЭК ООН № 40	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов с двигателями с принудительным зажиганием в отношении выделяемых двигателем загрязняющих выхлопных газов	Правила применяются к выхлопным газам, выделяемым двигателями с принудительным зажиганием, установленными на транспортных средствах категорий L3, L4 и L5.	
37.	Правила ЕЭК ООН № 41	Единообразные предписания, касающиеся официального	Правила применяются к транспортным средствам	

		утверждения мотоциклов в связи с производимым ими шумом	категории L3 в отношении шума.	
38.	Правила ЕЭК ООН № 42	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении устанавливаемых на них передних и задних защитных устройств (бамперы и т. д.)	Правила регулируют поведение некоторых частей передней и задней конструкции легковых автомобилей в случае их столкновения на малой скорости.	
39.	Правила ЕЭК ООН № 43	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортном средстве	Правила применяются к: безопасным стекловым материалам, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол либо перегородок на транспортных средствах категорий L, M, N, O, и T; транспортным средствам категорий M, N и O в отношении установки этих материалов; в обоих случаях исключаются стекловые материалы для устройств освещения и световой сигнализации и приборной доски, а также специальные пуленепробиваемые стекловые материалы и двойные окна.	
40.	Правила ЕЭК ООН № 44	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах ("детская удерживающая система")	Правила применяются к детским удерживающим системам, которые пригодны для установки на механических транспортных средствах, имеющих не менее трех колес, и которые не предназначены для использования ни на откидных (складных), ни на боковых сиденьях.	СТ РК 41.44-2012*
41.	Правила ЕЭК ООН № 45	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств для очистки фар механических транспортных средств, а также официального утверждения	Правила применяются к официальному утверждению устройств для очистки фар, а также к официальному утверждению типа	

		транспортных средств в отношении устройств для очистки фар	транспортного средства в отношении устройств для очистки фар.	
42.	Правила ЕЭК ООН № 46	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств	Правила применяются: к обязательным и факультативным устройствам непрямого обзора для транспортных средств категорий М и N, и к обязательным и факультативным устройствам непрямого обзора для транспортных средств категории L, имеющих кузов по крайней мере частично закрытого типа; к установке устройств непрямого обзора на транспортных средствах категорий М и N и на транспортных средствах категории L, имеющих кузов по крайней мере частично закрытого типа.	
43.	Правила ЕЭК ООН № 47	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мопедов, оборудованных двигателями с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем загрязняющих выхлопных газов	Правила применяются к выхлопным газам, выделяемым двигателями с принудительным зажиганием, установленными на транспортных средствах категорий L1 и L2.	
44.	Правила ЕЭК ООН № 48	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации	Правила применяют к транспортным средствам категорий М и N и к их прицепах (категория О) в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.	СТ РК 41.48-2008*
45.	Правила ЕЭК ООН № 49	Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия, предназначенных для использования на транспортных	Стандарт распространяется только в электронном виде. Правила применяются к транспортным средствам категорий М и N и к их двигателям, указанным в таблице А, в отношении испытаний,	СТ РК 41.49-2011*

		средствах, а также выбросов загрязняющих газообразных веществ из двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе или сжиженном нефтяном газе, и предназначенных для использования на транспортных средствах	предусмотренных для этих двигателей в таблице В. Стандарты также применяются в отношении установки этих двигателей на транспортные средства.	
46.	Правила ЕЭК ООН № 50	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов, указателей поворота и устройств освещения заднего номерного знака для транспортных средств категории L	Правила применяются к подфарникам, задним габаритным огням, стоп-сигналам, указателям поворота и устройствам освещения заднего номерного знака для транспортных средств категории L.	
47.	Правила ЕЭК ООН № 51	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом	Правила применяются к транспортным средствам категорий М и N в отношении шума.	СТ РК 41.51-2008*
48.	Правила ЕЭК ООН № 52	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции	Правила распространяются на одноэтажные транспортные средства категорий М2 и М3 с жесткой базой, сконструированные и построенные для перевозки людей, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров, помимо водителя. Технические предписания о перевозке пассажиров с ограниченной способностью к передвижению не охватываются областью применения Правил. До завершения разработки согласованных предписаний об удобстве пользования транспортными средствами и включения	СТ РК 41.52-2008*



			этих предписаний в приложение к Правилам Договаривающиеся стороны могут применять дополнительные требования по обеспечению доступа для таких пассажиров в транспортные средства, а также для обеспечения их безопасности.	
49.	Правила ЕЭК ООН № 53	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L3 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации	Правила применяются к транспортным средствам категории L3 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.	
50.	Правила ЕЭК ООН № 54	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов	Правила распространяются на новые пневматические шины, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 и O4. Однако Правила не применяются к типам шин, обозначаемых индексами категории скорости, соответствующими скоростям менее 80 км/ч.	СТ РК 41.54-2012*
51.	Правила ЕЭК ООН № 55	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств	Правилами устанавливаются требования, которым должны соответствовать механические сцепные устройства и их элементы с тем, чтобы в международном масштабе их можно было рассматривать в качестве взаимно совместимых. Правила применяются к устройствам и их элементам, предназначенным для автотранспортных средств и прицепов, предназначенных для использования в составе транспортных средств по	

			<p>смыслу Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год, подпункты t) и u) статьи 1); автотранспортных средств и прицепов, предназначенных для использования в качестве транспортного средства с полуприцепом по смыслу Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год, подпункты t) и u) статьи 1), с учетом того, что вертикальная нагрузка прицепа на автотранспортное средство не должна превышать 200 кН. Правила применяются к: стандартным устройствам и их элементам; нестандартным устройствам и их элементам; нестандартным неоднородным устройствам и их элементам.</p>	
52.	Правила ЕЭК ООН № 56	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравняемых к ним транспортных средств	Правила применяются для официального утверждения фар с лампами накаливания, которые являются источником только ближнего света и которые устанавливаются на мопедах и приравняемых к ним транспортных средствах.	
53.	Правила ЕЭК ООН № 57	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов и приравняемых к ним транспортных средств	Правила применяются для официального утверждения фар с лампами накаливания и рассеивателями из стекла и пластических материалов, которые устанавливаются на мотоциклах и приравняемых к ним транспортных средствах.	
54.	Правила ЕЭК	Единообразные предписания,	Правила применяются к:	

	ООН № 58	касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств (ЗЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗЗУ официального утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней защиты (ЗЗ)	ЗЗУ, предназначенным для установки на транспортные средства категорий N2, N3, O3 и O4; установке на транспортные средства категорий N2, N3, O3 и O4 ЗЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части I настоящих Правил; транспортным средствам категорий N2, N3, O3 и O4, оснащенным ЗЗУ, которые не были официально утверждены на основании части I Правил или которые были сконструированы и/или установлены таким образом, что их составные элементы не могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие функции ЗЗУ. Правила не применяются: к тягачам сочлененных транспортных средств; к прицепах, специально сконструированным и предназначенным для перевозки неделимых длинномерных грузов (лесоматериалы, торговая сталь и т.д.); к транспортным средствам, для которых установка каких-либо ЗЗУ не совместима с их назначением.	
55.	Правила ЕЭК ООН № 59	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных систем глушителя	Правила охватывают сменные системы глушителя для транспортных средств категорий M1 и N1.	
56.	Правила ЕЭК ООН № 60	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления,	Правила применяются к транспортным средствам категорий L1 и L3 в отношении органов управления, приводимых в	

		приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов	действие водителем.	
57.	Правила ЕЭК ООН № 61	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств неиндивидуального пользования в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины	Правила применяются в отношении наружных выступов транспортных средств неиндивидуального использования категорий N1, N2 и N3, относящихся только к определенной "наружной поверхности". Правила не применяются к наружным зеркалам заднего вида, включая их кронштейны, или к таким принадлежностям, как радиоантенны и багажники.	
58.	Правила ЕЭК ООН № 62	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона	Правила применяются к противоугонным устройствам, предназначенным для предотвращения угона двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее и трехколесных механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа.	
59.	Правила ЕЭК ООН № 63	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мопедов в связи с производимым ими шумом	Правила касаются шума, производимого двухколесными мопедами.	
60.	Правила ЕЭК ООН № 64	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном	Правила применяются для официального утверждения транспортных средств категорий M1 и N1, когда они оборудованы: запасным колесом в сборе для временного пользования и/или шинами, пригодными для	

		состоянии и/или систему контроля за давлением в шинах	эксплуатации в спущенном состоянии, и/или системами эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или системой контроля за давлением в шинах.	
<b>61.</b>	Правила ЕЭК ООН № 65	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах	Правила применяются к специальным предупреждающим огням, устанавливаемым на транспортных средствах категорий L, M, N, O и T и на мобильной технике.	
<b>62.</b>	Правила ЕЭК ООН № 66	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности их силовой структуры	Правила применяются к одноэтажным транспортным средствам с жесткой базой или к сочлененным транспортным средствам, относящимся к категориям M2 или M3, классам II или III или классу V, вместимостью более 16 пассажиров. По просьбе изготовителя Правила могут также применяться к любому другому транспортному средству M2 или M3.	
<b>63.</b>	Правила ЕЭК ООН № 67	Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе II. Официального утверждения транспортного средства, оснащенного специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования	Правила применяются к: официальному утверждению специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; официальному утверждению транспортного средства, оснащенного специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки	

			такого оборудования.	
64.	Правила ЕЭК ООН № 69	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (в силу своей конструкции) транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к задним опознавательным знакам для транспортных средств категорий М, N, O и T, а также для подвижной техники, которые в силу своей конструкции не могут двигаться со скоростью свыше 40 км/ч.	
65.	Правила ЕЭК ООН № 70	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	Правила применяются к задним опознавательным знакам для: сочлененных транспортных средств классов II и III категории M; транспортных средств категории N3, за исключением тягачей, буксирующих полуприцепы; транспортных средств категорий O1, O2 и O3, длина которых превышает 8,0 м; транспортных средств категории O4.	
66.	Правила ЕЭК ООН № 71	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных тракторов в отношении поля обзора водителя	Правила касаются измеряемого углом в 180° переднего поля обзора водителей сельскохозяйственных тракторов.	СТ РК 41.71-2010*
67.	Правила ЕЭК ООН № 72	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов, дающих асимметричный луч ближнего света и луч дальнего света, оборудованных галогенными лампами (лампы HS1)	Правила применяются для официального утверждения фар с галогенными лампами накаливания (HS1) с рассеивателями из стекла или пластических материалов, которые устанавливаются на мотоциклах и приравняемых к ним транспортных средствах.	
68.	Правила ЕЭК ООН № 73	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых	Правила применяются: Часть I: к транспортным средствам категорий N2, N3, O3 и O4, оснащенным	СТ РК 41.73-2010*

		<p>защитных устройств (БЗУ) II. Боковых защитных устройств (БЗУ) III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих правил</p>	<p>боковыми защитными устройствами, которые не были отдельно официально утверждены на основании части II Правил или которые сконструированы и/илиоборудованы таким образом, что их составные элементы могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие функции такого устройства; Часть II: к боковым защитным устройствам, предназначенным для установки на транспортные средствакатегорий N2, N3, O3 и O4; Часть III: к установке на транспортные средства категорий N2, N3, O3 и O4 боковых защитных устройств, которые были официально утверждены по типу конструкции на основании части II Правил, и к комплектации транспортныхсредств, частично официально утвержденных на основании части I и укомплектованных боковыми защитными устройствами, которые были официально утверждены по типу конструкции на основании части II Правил. Правила не применяются: к тягачам полуприцепов; к транспортным средствам, специально сконструированным и предназначенным для конкретных целей, когда по причинам практического характера их невозможно оборудовать боковыми</p>	
--	--	--	--	--

			защитными устройствами.	
<b>69.</b>	Правила ЕЭК ООН № 74	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L1 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации	Правила применяются к официальному утверждению двухколесных механических транспортных средств без коляски, которые способны развивать максимальную расчетную скорость не более 50 км/ч и/или которые имеют рабочий объем цилиндров не более 50 куб.см либо аналогичные характеристики.	
<b>70.</b>	Правила ЕЭК ООН № 75	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для мотоциклов и мопедов	Правила применяют к новым пневматическим шинам транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5. Однако Правила не применяют к типам шин, предназначенных исключительно для "внедорожного" использования, которые имеют маркировку "NHS" ("NotforHighwayService" ("Не для эксплуатации на шоссе")), и к типам шин, предназначенных исключительно для соревнований.	
<b>71.</b>	Правила ЕЭК ООН № 76	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар дальнего и ближнего света для мопедов	Правила применяются к официальному утверждению фар с лампами накаливания, которые являются источником ближнего и дальнего света и которые устанавливаются на мопедах и приравниваемых к ним транспортных средствах.	
<b>72.</b>	Правила ЕЭК ООН № 77	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных	Правила применяются к стояночным фонарям транспортных средств категорий M, N и T.	



		средств		
73.	Правила ЕЭК ООН № 78	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5 в отношении торможения	Правила применяются к транспортным средствам категорий L1, L2, L3, L4 и L5. Эти категории не включают: транспортные средства, у которых $V_{max} < 25$ км/ч, транспортные средства, приспособленные для инвалидов.	
74.	Правила ЕЭК ООН № 79	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления	Правила применяются к механизмам рулевого управления транспортных средств категорий М, N и О (в соответствии со Сводной резолюцией (СР.3), TRANS/SC.1/WP.29/78/Amend.3.). Правила не применяются к: механизмам рулевого управления с полностью пневматическим приводом; автономным системам рулевого управления; полноприводным системам рулевого управления прицепов, в случае которых энергия, необходимая для приведения их в действие, поступает с буксирующего транспортного средства; электрическим органам управления полноприводных систем рулевого управления прицепов, за исключением дополнительного механизма рулевого управления.	СТ РК 41.79-2009*
75.	Правила ЕЭК ООН № 80	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих	Правила применяют к: пассажирским сиденьям для установки по направлению движения в транспортных средствах категорий М2 и М3	СТ РК 41.80-2010*

		транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений	классов II, III и В; транспортным средствам категорий М2 и М3 классов II, III и В в отношении креплений их пассажирских сидений и установки сидений. Правила не применяются к сиденьям, обращенным назад, и к любым подголовникам, установленным на этих сиденьях. По просьбе изготовителя считается, что транспортные средства категории М2, официально утвержденные на основании Правил № 17, отвечают требованиям настоящих Правил. На основании Правил официально утверждают транспортные средства, на некоторые сиденья которых распространяются отступления, предусмотренные в пункте 7.4 Правил № 14.	
76.	Правила ЕЭК ООН № 81	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее в отношении установки зеркал заднего вида на руле	Правила применяются: к зеркалам заднего вида, предназначенным для установки на транспортных средствах категории L, не имеющих кузова частично или полностью закрытого типа, и к установке зеркал заднего вида на транспортных средствах категории L, не имеющих кузова частично или полностью закрытого типа.	
77.	Правила ЕЭК ООН № 82	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов, оборудованных галогенными лампами накаливания (типа HS2)	Правила применяются для официального утверждения фар, оборудованных галогенными лампами накаливания (типа HS2), которые устанавливаются на мопедах и	

			приравниваемых к ним транспортных средствах.	
78.	Правила ЕЭК ООН № 83	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей	Правила устанавливают технические требования к официальному утверждению типа автотранспортных средств. Кроме того, Правила устанавливают принципы соответствия эксплуатационным требованиям, надежности устройств ограничения загрязнения и бортовых диагностических (БД) систем. Правила применяются к транспортным средствам категорий М1, М2, N1 и N2, контрольная масса которых не превышает 2 610 кг. По просьбе изготовителя официальное утверждение, выданное на основании Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий М1, М2, N1 и N2, контрольная масса которых не превышает 2 840 кг и которые удовлетворяют условиям, изложенным в Правилах.	СТ РК 41.83-2011*
79.	Правила ЕЭК ООН № 85	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги	Правила применяются к построению кривой мощности в зависимости от числа оборотов двигателя внутреннего сгорания или частоты вращения электродвигателя при полной нагрузке, указанной заводом-изготовителем для двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, и максимальной 30-	

			минутной мощности систем электротяги, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий М и N.	
80.	Правила ЕЭК ООН № 86	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации	Правила применяются к транспортным средствам категории Т в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.	
81.	Правила ЕЭК ООН № 87	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней механических транспортных средств	Правила применяются к дневным ходовым огням транспортных средств категорий L, M, N и T.	
82.	Правила ЕЭК ООН № 88	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих шин для двухколесных транспортных средств	Правила применяются к шинам со светоотражающими приспособлениями для транспортных средств категории L1 и велосипедов.	
83.	Правила ЕЭК ООН № 89	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости. II. Транспортных средств в отношении установки устройства ограничения скорости (УОС) или регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа. III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)	Правила применяются в отношении: транспортных средств категорий M3, N2 и N3, оснащенных устройствами ограничения скорости (УОС) и транспортных средств категорий М и N, оснащенных регулируемым устройством ограничения скорости (РУОС), которые не получили отдельного официального утверждения в соответствии с частью III настоящих Правил, или сконструированных и/или оборудованных таким образом, что их узлы могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие	

			<p>всоответствующихслучаях функцию УОС или РУОС; установки на транспортных средствах категорий М3, N2 и N3 УОС и установки на транспортных средствах категорий М и N РУОС, которые получили официальное утверждение по типу конструкции в соответствии с частью III настоящих Правил; УОСиРУОС, которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий М и N.</p>	
84.	Правила ЕЭК ООН № 90	<p>Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе и тормозных накладок барабанного тормоза для механических транспортных средств и их прицепов</p>	<p>Правила применяются к основной тормозной функции следующих сменных деталей: сменным тормозным накладкам в сборе, предназначенным для использования во фрикционных тормозах, составляющих часть тормозной системы транспортных средств категорий М, N, L и O, имеющих официальное утверждение типа в соответствии с Правилами № 13, 13-Н или 78; сменным тормозным накладкам барабанного тормоза, предназначенным для соединения с тормозной колодкой посредством клепки для установки и использования на транспортных средствах категорий М3, N2, N3, O3 или O4, имеющих официальное утверждение типа в соответствии с Правилами № 13; сменные тормозные накладки в сборе, используемые для отдельных систем</p>	

			стояночного тормоза, независимых от рабочей тормозной системы транспортного средства, должны удовлетворять только техническим требованиям, сформулированным в приложении 8 к Правилам; сменным тормозным барабанам и дискам, предназначенным для использования во фрикционных тормозах, являющихся частью тормозной системы транспортных средств категорий М, N и О, которые официально утверждены по типу конструкции в соответствии с Правилами № 13 или Правилами № 13-Н. Правила не применяются к "специальным деталям", определенным в пункте 2.3.4.	
85.	Правила ЕЭК ООН № 91	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных фонарей механических транспортных средств и их прицепов	Правила применяются к боковым габаритным фонарям транспортных средств категорий М, N, О и Т.	
86.	Правила ЕЭК ООН № 92	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения неоригинальных сменных систем глушителей (ССГ) для мотоциклов, мопедов и трехколесных транспортных средств	Правила применяются к сменным системам глушителей для транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L51.	
87.	Правила ЕЭК ООН № 93	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Передних противоподкатных защитных устройств (ППЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ППЗУ	Правила применяются к: ППЗУ, предназначенным для установки на транспортные средства категорий N2 и N3; установке на транспортных средствах категорий N2 и	

		официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ)	N3 ППЗУ официально утвержденного типа на основании части I Правил; транспортным средствам категорий N2 и N3 в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ), оснащенным ППЗУ, которые не были официально утверждены отдельно на основании части I Правил или которые были сконструированы и/или установлены таким образом, что их составные элементы могут рассматриваться как выполняющие функции ППЗУ. Правила не применяются к: транспортным средствам повышенной проходимости категорий N2G и N3G; транспортным средствам, для которых установка передней противоподкатной защиты несовместима с их назначением.	
88.	Правила ЕЭК ООН № 94	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения	Правила применяются к механическим транспортным средствам категории M1, общая допустимая масса которых не превышает 2,5 т; другие транспортные средства могут официально утверждаться по просьбе изготовителя.	
89.	Правила ЕЭК ООН № 95	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения	Правила применяются к поведению конструкции салона транспортных средств категорий M1 и N1, на которых точка "R" самого низкого сиденья находится на высоте не более 700 мм над поверхностью земли, в случае бокового	

			столкновения, когда транспортное средство находится в таком состоянии, в котором его масса соответствует контрольной массе.	
90.	Правила ЕЭК ООН № 96	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной мобильной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями	Правила применяются к выбросу газообразных загрязняющих веществ и загрязняющих твердых частиц двигателями с воспламенением от сжатия, используемыми на: транспортных средствах категории Т с установленной полезной мощностью более 18 кВт, но не более 560 кВт, 1.2 технике, предназначенной и пригодной для передвижения или перемещения по земле, будь то по дороге или бездорожью, с установленной полезной мощностью более 18 кВт, но не более 560 кВт, эксплуатируемой в разных скоростных режимах, включая следующие механизмы, но не ограничиваясь ими: промышленные буровые установки, компрессоры и т.д.; строительную технику, включая погрузчики на колесном ходу, бульдозеры, тракторы на гусеничном ходу, погрузчики на гусеничном ходу, автопогрузчики, грузовые автомобили повышенной проходимости, гидравлические экскаваторы и т.д.; сельскохозяйственную технику, дисковые культиваторы; лесохозяйственную	СТ РК 41.96-2007*



			<p>технику; самоходные сельскохозяйственные машины; погрузочно-разгрузочное оборудование; вилочные автопогрузчики; дорожно-ремонтную технику (автогрейдеры, дорожные катки, асфальтоукладчики); снегоочистительную технику; технические средства наземного обслуживания в аэропортах; пневматические подъемники; автокраны.</p>	
91.	Правила ЕЭК ООН № 97	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем охранной сигнализации (СОС)	<p>Настоящие Правила применяются к:</p> <p>1.1 ЧАСТЬ I: системам охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС), предназначенным для стационарной установки на транспортных средствах категории M1 и транспортных средствах категории N1 с максимальной массой не более 2 тонн */.</p> <p>1.2 ЧАСТЬ II: транспортным средствам категории M1 и транспортным средствам категории N1 максимальной массой не более 2 тонн в отношении их системы (систем) охранной сигнализации (СОС) */.</p> <p>1.3 ЧАСТЬ III: иммобилизаторам и транспортным средствам категории M1 и транспортным средствам категории N1 максимальной массой не более 2 тонн в отношении их</p>	

			иммобилизаторов */.	
92.	Правила ЕЭК ООН № 98	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света	Правила применяются к фарам и распределенным системам освещения, в которых используются газоразрядные источники света, для транспортных средств категорий М и N.	СТ РК 41.98-2009*
93.	Правила ЕЭК ООН № 99	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения газоразрядных источников света для использования в официально утвержденных оптических элементах механических транспортных средств	Правила применяются к газоразрядным источникам света, указанным в приложении 1 и предназначенным для использования в официально утвержденных газоразрядных оптических элементах механических транспортных средств.	СТ РК 41.99-2009*
94.	Правила ЕЭК ООН № 100	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу	Предписания применяются к нормам безопасности, касающимся электрического привода дорожных транспортных средств категорий М и N, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч и которые оснащены одним или несколькими тяговыми двигателями, работающими на электричестве и не имеющими постоянного соединения с сетью, а также их высоковольтных компонентов и систем, которые гальванически соединены с высоковольтной шиной электрического привода. Правила не охватывают требования к безопасности дорожных транспортных средств после аварии.	
95.	Правила ЕЭК ООН № 101	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем	Правила применяются к транспортным средствам категорий М1 и N1 в отношении: процедур измерения выбросов	

		<p>внутреннего сгорания либо приводимых в движение при помощи гибридного электропривода, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M1 и N1, приводимых в движение только при помощи электропривода, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге</p>	<p>двуокиси углерода (CO<sub>2</sub>) и расхода топлива и/или процедур измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге транспортных средств, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо при помощи гибридного электропривода, и процедур измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге транспортных средств, приводимых в движение только при помощи электропривода. Правила не применяются к транспортным средствам категории N1, если: в отношении типа двигателя, установленного на данном типе транспортного средства, предоставлено официальное утверждение типа на основании Правил № 49 и общая численность транспортных средств категории N1, изготавливаемых во всем мире данным изготовителем за год, меньше 2 000 единиц.</p>	
96.	Правила ЕЭК ООН № 102	<p>Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Укороченного сцепного устройства (УСУ) II. Транспортных средств в отношении установки УСУ официально утвержденного типа</p>	<p>Правила применяются к транспортным средствам категорий N2, N3, O3 и O4.</p>	
97.	Правила ЕЭК ООН № 103	<p>Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных устройств для предотвращения загрязнения для механических транспортных средств</p>	<p>Правила применяют к официальному утверждению типа устройств для предотвращения загрязнения (в виде отдельных технических узлов), предназначенных для установки в качестве</p>	

			сменных частей на одном или более типах механических транспортных средств категорий, охватываемых областью применения соответствующего варианта Правил № 83. Для целей Правил каталитические нейтрализаторы и фильтры для аэрозольных частиц считают устройствами для предотвращения загрязнения.	
98.	Правила ЕЭК ООН № 104	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий М, N и О	Правила применяются к светоотражающей маркировке транспортных средств категорий М2, М3, N, О2, О3 и О4.	СТ РК ГОСТ Р 41.104-2001*
99.	Правила ЕЭК ООН № 105	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении их конструктивных особенностей	Положения Правил применяются к конструкции базовых моделей механических транспортных средств категории N и их прицепов категории О, которые предназначены для перевозки опасных грузов и которые подпадают под действие раздела 9.1.2 приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).	
100.	Правила ЕЭК ООН № 106	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов	Правила распространяются на новые пневматические шины, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории Т), сельскохозяйственных машин (с приводом от	

			двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч (обозначение "D") и менее. Правила не применяются к типам шин, предназначенным в основном для других целей, таких как: применение на строительстве (шины, имеющие маркировку "Industrial" ("Промышленная"), "IND", "R4" или "F3"); для землеройного оборудования; для грузовых автомобилей внутривозовского транспорта и автопогрузчиков.	
101.	Правила ЕЭК ООН № 107	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M2 и M3 в отношении их общей конструкции	Правила применяются ко всем одноэтажным и двухэтажным транспортным средствам с жесткой базой или сочлененным транспортным средством категорий M2 и M3. Требования Правил не применяются к следующим транспортным средствам: транспортным средствам, предназначенным для безопасной перевозки людей, например лиц, находящихся под стражей; транспортным средствам, специально предназначенным для перевозки раненых или больных (автомобили скорой медицинской помощи); внедорожным транспортным средствам;	

			<p>транспортным средствам, специально предназначенным для перевозки школьников. Требования Правил применяются к перечисленным ниже транспортным средствам только в той мере, в какой они соответствуют их назначению и функциям: транспортным средствам, предназначенным для использования полицией, подразделениями служб безопасности и вооруженных сил; транспортным средствам, имеющим сидячие места, предназначенные исключительно для использования в тех случаях, когда транспортное средство находится на продолжительной стоянке, но которые при перевозке не предназначены для размещения более восьми человек (помимо водителя).</p>	
102.	Правила ЕЭК ООН № 108	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения в отношении производства пневматических шин с восстановленным протектором для автотранспортных средств и их прицепов	<p>Правила допускаются применять до 2007-01-01 к шинам с восстановленным протектором, изначально произведенным без официального утверждения по типу конструкции и не обозначенным знаком "E", которые поставляются только на внутренний рынок Республики Беларусь. Правила применяются к производству шин с восстановленным протектором, предназначенных для установки на частных</p>	

			<p>(легковых) автомобилях и их прицепах, эксплуатируемых на дорогах. Вместе с тем Правила не применяются: к шинам с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов; к шинам с восстановленным протектором, способным выдерживать скорости меньше 120 км/ч или выше 240 км/ч; к шинам для велосипедов и мотоциклов; к шинам, изначально производимым без обозначения категорий скорости и индексов нагрузки; к шинам, изначально производимым без официального утверждения по типу конструкции и не обозначенным знаком "E" или "e"; к шинам, предназначенным для оснащения автомобилей, произведенных до 1939 года; к шинам, предназначенным исключительно для соревнований или для внедорожного использования и имеющим соответствующую маркировку; к шинам, предназначенным для использования в качестве запасных шин временного пользования типа "T".</p>	
103.	Правила ЕЭК ООН № 109	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин с восстановленным протектором для транспортных средств	Правила допускаются применять до 2007-01-01 к шинам с восстановленным протектором, изначально произведенным без официального	

		<p>неиндивидуального пользования и их прицепов</p>	<p>утверждения по типу конструкции и не обозначенным знаком "Е", которые поставляются только на внутренний рынок Республики Беларусь. Правила распространяются на производство шин с восстановленным протектором, предназначенных для установки на эксплуатируемых на автодорогах транспортных средствах неиндивидуального пользования и их прицепах. Вместе с тем Правила не распространяются на: шины с восстановленным протектором для частных (легковых) автомобилей и их прицепов; шины с восстановленным протектором, предназначенные для движения со скоростью менее 80 км/ч; шины для велосипедов и мотоциклов; шины, на которых изначально не было указано обозначений скорости и/или индексов нагрузки; шины, которые изначально были изготовлены без официального утверждения по типу конструкции и без нанесения знака "Е" или "e".</p>	
104.	Правила ЕЭК ООН № 110	<p>Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном</p>	<p>Правила применяются к: элементам специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжатом</p>	



		газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)	природном газе (СПГ); транспортным средствам категорий М и N, двигатели которых работают на сжатом природном газе(СПГ), в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа.	
<b>105.</b>	Правила ЕЭК ООН № 111	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий N и O в отношении их устойчивости к опрокидыванию	Правила применяются в отношении устойчивости к опрокидыванию автоцистерн категорий N2, N3, O3 и O4, предназначенных для перевозки опасных грузов, в соответствии с определениями, приведенными в Соглашении ДОПОГ.	
<b>106.</b>	Правила ЕЭК ООН № 112	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих асимметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания и/или модулями светоизлучающих диодов (СИД)	Правила применяются к фарам транспортных средств категорий L, M, N и T.	
<b>107.</b>	Правила ЕЭК ООН № 113	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света либо оба луча и оснащенных лампами накаливания, газоразрядными источниками света или модулями СИД	Правила применяются к фарам транспортных средств категорий L и T.	
<b>108.</b>	Правила ЕЭК ООН № 114	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Модуля подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности; II. Сменного рулевого колеса, оснащенного модулем подушки безопасности официального утвержденного типа; III. Сменной системы подушки	Правила применяются к следующему оборудованию, предлагаемому на рынке запасных частей: 1.1 модулям подушек безопасности для сменных систем подушек безопасности, предназначенных для установки на	

		безопасности, устанавливаемой вне рулевого колеса	механических транспортных средствах;	
<b>109.</b>	Правила ЕЭК ООН № 115	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПП	Правила применяют к: 1.1 Часть I: специальным модифицированным системам СНГ, предназначенным для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ. Часть II: специальным модифицированным системам КПП, предназначенным для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПП.	
<b>110.</b>	Правила ЕЭК ООН № 116	Единообразные предписания, касающиеся защиты механических транспортных средств от несанкционированного использования	Правила применяются к: ЧАСТЬ I: официальному утверждению транспортного средства категории M1 и N1 в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования. ЧАСТЬ II: официальному утверждению систем охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС), предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах категории M1 и транспортных средствах категории N1 максимальной массой не более двух тонн. ЧАСТЬ III: официальному утверждению транспортных средств категории M1 и транспортных средств	

			<p>категории N1 максимальной массой не более двух тонн в отношении их системы (систем) охранной сигнализации. ЧАСТЬ IV: официальному утверждению иммобилизаторов и транспортных средств категории M1, а также транспортных средств категории N1 максимальной массой не более двух тонн в отношении их иммобилизаторов.</p>	
111.	Правила ЕЭК ООН № 117	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин в отношении звука, издаваемого ими при качении, их сцепления на мокрых поверхностях и/или сопротивления качению	<p>Правила применяют к новым пневматическим шинам классов C1, C2 и C3 в отношении издаваемого ими звука, сопротивления качению, а также к новым пневматическим шинам класса C1 в отношении характеристик сцепления на мокрых поверхностях (сцепления с мокрым дорожным покрытием). Однако их не применяют к: шинам, рассчитанным на использование в качестве "запасной шины временного пользования" и имеющим маркировку "Temporaryuseonly" ("Только для временного пользования"); шинам, имеющим код номинального диаметра обода менее или равный 10 (или менее или равный 254 мм) или более или равный 25 (или более или равный 635 мм); шинам, предназначенным для соревнований; шинам, предназначенным для установки на дорожных транспортных средствах,</p>	СТ РК 41.117-2012*

			не относящихся к категориям М, N и O; шинам, оснащенным дополнительными приспособлениями для улучшения ходовых качеств (например, ошипованным шинам); шинам, рассчитанным на скорость менее 80 км/ч (индекс категории скорости "F"); шинам, предназначенным только для установки на транспортных средствах, впервые зарегистрированных до 1 октября 1990 года; профессиональным шинам повышенной проходимости, которые должны удовлетворять требованиям в отношении сопротивления качению и звука, издаваемого при качении.	
<b>112.</b>	Правила ЕЭК ООН № 118	Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в конструкции механических транспортных средств определенных категорий	Правила применяют в отношении характеристик горения (воспламеняемость, скорость горения и плавкость) и бензо- или маслоотталкивающих свойств материалов, используемых в транспортных средствах категории М3, классы II и III.	
<b>113.</b>	Правила ЕЭК ООН № 119	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения угловых повторителей механических транспортных средств	Правила применяются к угловым повторителям поворота транспортных средств категорий М, N и T.	
<b>114.</b>	Правила ЕЭК ООН № 121	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении расположения и идентификации ручных органов	Правила применяются к транспортным средствам категорий М и N. В правилах уточняются требования в отношении	СТ РК 41.121-2010*

		управления, контрольных сигналов и индикаторов	расположения, идентификации, цвета и освещения ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов механического транспортного средства. Правила призваны обеспечить доступность и видимость органов управления, контрольных сигналов и индикаторов транспортного средства и облегчить их использование в условиях движения в дневное и ночное время в целях уменьшения факторов, влияющих на безопасность и обусловленных отвлечением внимания водителя от выполнения задачи по управлению транспортным средством и ошибками при выборе органов управления. В издание Правил включено исправление 1, дата вступления в силу 7 апреля 2006 года.	
<b>115.</b>	Правила ЕЭК ООН № 122	Единообразные технические предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении их систем отопления	Правила применяются ко всем транспортным средствам категорий М, N и О, оснащенным системой отопления. Официальные утверждения типа предоставляются на основании: части I - официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его системы отопления; части II - официальное утверждение системы отопления в отношении ее эксплуатационной безопасности.	
<b>116.</b>	Правила ЕЭК ООН № 123	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем	Правила применяются к адаптивным системам переднего освещения	

		переднего освещения (АСПО) для механических транспортных средств	(АСПО) для механических транспортных средств категорий М и N.	
<b>117.</b>	Правила ЕЭК ООН № 124	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов	Правила охватывают новые сменные колеса, предназначенные для транспортных средств категорий M1, M1, G, O1 и O2 1/. Они не применяются к изначально устанавливаемым колесам или сменным колесам изготовителя транспортного средства, определенным в пунктах 2.3 и 2.4.1. Они не применяются к "специальным колесам", определенным в пункте 2.5, которые по-прежнему подлежат национальному официальному утверждению. Настоящие Правила содержат предписания по изготовлению и установке колес.	
<b>118.</b>	Правила ЕЭК ООН № 125	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди	Правила применяются к полю обзора водителей транспортных средств категории M1 спереди в пределах 180°. Предписания Правил сформулированы таким образом, что они применяются к транспортным средствам категории M1, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категории M1, в которых водитель находится справа, эти предписания применяются таким образом, что в соответствующих случаях используются диаметрально	СТ РК 41.125-2009*

			противоположные критерии.	
<b>119.</b>	Правила ЕЭК ООН № 126	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа, поставляемых в качестве неоригинального оборудования транспортного средства	Правила применяются к устройствам, предназначенным для защиты водителя и пассажиров от опасности, связанной со смещением багажа в сторону сидений при лобовом столкновении, на транспортных средствах категории М1 и поставляемым в качестве неоригинального оборудования.	
<b>120.</b>	Глобальные технические правила № 1	Дверные замки и элементы крепления дверей		
<b>121.</b>	Глобальные технические правила № 9	Безопасность пешеходов		

*\*Применяются национальные стандарты Республики Казахстан.*